



140-280 KM | **MF 7700**



FROM MASSEY FERGUSON

MF 7700 – **Twoje nowe centrum zysku**

Nowy MF 7700 jest zaprojektowany z wykorzystaniem sprawdzonych i niezawodnych technologii po to, aby zoptymalizować koszty obsługi i zapewnić maksymalną wydajność pracy.

Ponieważ wiemy, że ciągnik stanowi centrum zysku Twojej firmy.

Massey Ferguson serii 7700 generuje zysk już od pierwszego dnia.

Efektywny układ napędowy spełniający surowe normy emisji spalin Tier 4 final, niskie koszty obsługi, długie okresy pomiędzy przeglądami, imponująca trakcja i udźwig w połączeniu z niskimi kosztami obsługi sprawiają, że MF 7700 w prosty sposób przykłada się do większej opłacalności Twojej firmy wraz z każdym przepracowanym hektarem.

Najwyższy komfort aby Twój dzień pracy był jeszcze

wydajniejszy jest zapewniony dzięki amortyzowanej kabinie i przedniej osi podczas gdy nowa kolorowa deska rozdzielcza oferuje lepszą widoczność przez cały dzień pracy i zapewnia łatwiejszą wygodę obsługi ulepszanego systemu SIS (Setup & Information Screen). Dodatkowo wybór jednej z trzech dostępnych wersji wyposażenia sprawia, że znajdziesz maszynę spełniającą wszystkie Twoje potrzeby.

Niskie koszty utrzymania. Nowa turbosprężarka, jednostka sterująca pracą silnika oraz system wtrysku paliwa redukują koszty związane ze zużyciem paliwa zapewniając jednocześnie wzrost mocy i momentu obrotowego. System zarządzania mocą ciągnika (EPM - Engine Power Management) dostarcza do 25 KM ekstra kiedy są najbardziej potrzebne, głównie w pracach transportowych i z wykorzystaniem WOM. Zaprojektowany by dostarczać najwyższą moc przy możliwie najniższych kosztach obsługi.

Niższe koszty napraw. Dzięki poprawionemu dostępowi serwisowemu oraz bezobsługowemu systemowi oczyszczania spalin i nowej przedniej amortyzacji osi Quadlink koszty serwisu są znacznie obniżone. Umowy w zakresie napraw i konserwacji pozwalają gospodarstwu pracować efektywnie i konkurencyjnie a rozbudowana sieć sprzedaży oznacza, że wsparcie jest zawsze dostępne, wystarczy po prostu zadzwonić.

Efektywny układ przeniesienia napędu przynosi wyższą produktywność. Dzięki przekładniom Dyna-4 i Dyna-6 typu powershift oraz przekładni bezstopniowej Dyna-VT teraz dostępnej z systemem EPM zwiększającym moc kiedy jest najbardziej potrzebna. Doskonałe połączenie silnika i przekładni zapewnia maksymalną moc wyjściową.



Prosta technologia Fuse zapewnia przyjazne w obsłudze rozwiązania w dziedzinie rolnictwa precyzyjnego i zarządzania flotą.

System Auto-Guide™ 3000 Guidance zapewnia znaczne oszczędności dzięki wyeliminowaniu przejazdów nakładających się poprzez prosty w obsłudze system automatycznego prowadzenia GO-Mode. Telemetria AgCommand® pozwala natomiast właścicielowi maszyn monitorować ich wydajność i optymalizować możliwości wykorzystania floty a wykorzystując ISOBUS mamy możliwość wykorzystania szerokiej gamy maszyn na zasadzie „podłącz i uprawiaj”.

Zdolność do szybszej pracy z najbardziej wymagającymi maszynami dzięki

możliwości zamontowania aż do pięciu zaworów hydraulicznych z tyłu ciągnika i trzech z przodu, ze złączem Power Beyond oraz przeprojektowanemu przedniemu podnośnikowi o większym udźwigu. Układ hydrauliczny pozwala pracować szybciej z szerszymi maszynami jednocześnie zwiększając uniwersalność ciągnika.

VIF 7700

Bez względu
na sektor w
jakim pracujesz,
dostosujesz ciągnik
do własnych potrzeb

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
-	-	●
●	-	-
-	●	-
-	-	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
○	○	○
-	●	●
○	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○**/●***	●	-
-	○	●
●	●	●
○	●	●
-	○	○
○	●	●
-	○	○
-	○	●
○	○	●
-	○	●
-	○	●
-	○	●
●	●	●

- Niedostępne
- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne
- * W zależności od przepisów prawa w danym kraju. W Polsce 40 km/h.
- ** MF 7714 do MF 7718
- *** MF 7719 do MF 7726

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabina			
Zarządzanie na uwrociach (system zaawansowany)	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Technologia			
Gniazdo i kompatybilność z ISOBUS	-	○	●
Joystick Multipad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS	-	-	●
Przygotowanie do układu nawigacji Auto-Guide™	-	○	○
Układ nawigacji Auto-Guide™ 3000 z trybem Go	-	○	○
Fabrycznie zamontowany pakiet technologiczny z dokładnością centymetrową układ nawigacji Auto-Guide™ 3000 i terminal C3000 z 12,1-calowym ekranem dotykowym	-	○	○
System telemetryczny AgCommand™	○	○	●
Rama i układ hydrauliczny			
Mechaniczne rozdzielacze hydrauliczne	●	-	-
Elektryczne i mechaniczne rozdzielacze hydrauliczne	-	●	-
Elektryczne rozdzielacze hydrauliczne	-	○	●
Joystick wielofunkcyjny	-	○	○
Mocowania do ładowacza czołowego z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○**	-	-
Mocowania do ładowacza czołowego z elektronicznym joystickiem wielofunkcyjnym	-	○	○
Mocowania do ładowacza z elektronicznym joystickiem wielofunkcyjnym (3-cia sekcja z funkcją „Live”)	-	○	○
Złącze Power Beyond	○	○	●
Elektroniczna kontrola podnośnika z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●	●
Automatyka napędu WOM	●	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	-	●	●
Automatyka napędu 4WD i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Stabilizatory teleskopowe	●	●	●
Automatyczne stabilizatory	○	○	○
Łącznik górny hydrauliczny	○	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni WOM	○	○	○
Wyposażenie elektroniczne			
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●	●
Przygotowanie do zamontowania gniazda ISO 11786	-	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotników	●	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	-	●	●
16 świateł roboczych LED	○	○	○
Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
Quadlink - amortyzowana przednia oś	○	●	●
Skrętne przednie błotniki	○	○	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedawcy. Določeno vselkih starah, by informacije zavarte v ninjši publikaciji bili dokladne i aktualne. Jednake istnie pravdopodobnostno vystapienja nezgodnosti, bledov lub pominič, a sčrtogly specifikaciji i dane tehnicne dotirajče prezentovanih produktov mogų zostac w kazdej chwili zmienione, bez powiadenia. W celu uzyskania sčrtoglych informacji, prosimy o kontakt ze Sprzedawcą maszyn Massey Ferguson.

Dane techniczne

Silnik
Typ silnika
Ilość cylindrów / Ilość zaworów / Pojemność skokowa
Średnica tłoka / Skok tłoka
Doładowanie
Rodzaj wtrysku
Typ wentylatora - Przekładnia Dyna-4
Typ wentylatora - Przekładnia Dyna-6 & Dyna-VT
Moc maksymalna
Moc maksymalna osiągnięta przy obrotach silnika
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min.
Moc maksymalna z EPM
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1500 obr./min.
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3%)
Pojemność zbiornika paliwa
Pojemność zbiornika AdBlue®
Przekładnia Dyna-4
Liczba biegów
Minimalna prędkość @ 1400 obr./min.
Liczba biegów z przekładnią superpełzającą
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min. z przekładnią superpełzającą
40 km/h przy obrotach silnika
Przekładnia Dyna-6
Liczba biegów
Prędkość minimalna przy 1400 obr./min.
Liczba biegów z przekładnią pełzającą/superpełzającą
Minimalna prędkość z przekładnią pełzającą/superpełzającą
40 km/h Eco / SuperEco km/h przy obrotach silnika
50 km/h* Eco przy obrotach silnika
Przekładnia Dyna-VT
Typ
Zakres prędkości polowych
Zakres prędkości transportowych
Tylny podnośnik i hydraulika
Kategoria końcówek dolnych ramion hakowych
Maksymalny udźwieg na końcach ramion dolnych
Typ hydrauliki & maksymalny przepływ
Typ hydrauliki & maks. przepływ - Opcja 1
Typ hydrauliki & maks. przepływ - Opcja 2
Typ hydrauliki & maks. przepływ - Opcja 3
Maksymalne ciśnienie
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
	AGCO POWER								
Szt./Szt./cm³	6 / 4 / 6600						6 / 4 / 7400		
mm	108/120						108/134		
Turbo z zaworem Wastegate i intercooler									
	Common rail								
	Viscostatic	Viscostatic							
		Viscostatic	Viscostatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
⚙ ISO KM (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Obr./min.	2000				1950				
⚙ Nm	660	677	725	744	859	923	974	1030	1050
KM (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
KM (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Litry	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Litry	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Przód x Tył	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Przód x Tył	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-	-
obr./min.	1900 z oponami 520/85R38		-	-	-	-	-	-	-
Przód x Tył	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Przód x Tył	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0,07	- / 0,07	- / 0,07	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -
Obr./min.	-	1800 z oponami 520/85R38			1500 z oponami 650/65R42			1500 z oponami 710/70R42	
Obr./min.	-	1950 z oponami 520/85R38			1850 z oponami 650/65R42			1900 z oponami 710/70R42	
	-	Przekładnia bezstopniowa							-
km/h	-	0,03 - 28 km/h do przodu i 0,03 - 16 km/h do tyłu							-
km/h	-	0,03 - 50 km/h* do przodu i 0,03 - 38 km/h do tyłu - 40 km/h SuperEco przy 1450 obr./min. - 50 km/h* Eco przy 1600 obr./min							-
KAT 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
Litry/minutę	Układ otwarty 58 (Essential)				Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 110				
Litry/minutę	Układ otwarty, dwie pompy 100 (Essential)			-	-	-	-	-	-
Litry/minutę	Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 110			Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 150 (Dyna-6)					
Litry/minutę	-	Układ zamknięty, zmiennie wydatkowy 190 (Dyna-VT)							
Bary	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5

Napęd WOM (tył)	
Przy obrotach silnika	
540/1000	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-VT	
540 / 540 Eco / 1000 Dyna-6	
540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-6	
Średnica wałka WOM	
Przedni podnośnik i przedni WOM	
Udźwig przedniego TUZ na końcach ramion dolnych	
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z przodu ciągnika	
Pr. obrotwa silnika przy 1000 obr./min. na WOM	
Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji, prosimy o kontakt ze sprzedawcą)	
Przód	
Tył	
(Waga przybliżona, może się różnić w zależności od wyposażenia)	
Waga z obciążnikami przednimi	
Dopuszczalna masa całkowita	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Obr./min.	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
Obr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
Obr./min.	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530							
Obr./min.	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000			1890 / 1520 / 1930	
Obr./min.	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600			1520 / 1930 / 1600	
Cali	1 3/8" 6 & 21 wpustów								
kg	3200	3200	3200	3200 / 4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	480/65 R28	480/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/60 R30	600/60 R30
	600/65 R38	600/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/60 R42	710/60 R42
kg	6510	6510	6610	6710	8120	8320	8520	8520	8620
kg	9250	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000	14000

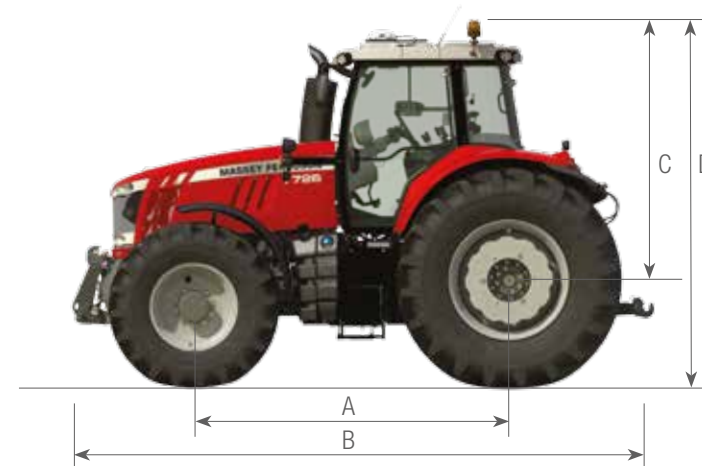
✱ ISO TR14396

- Niedostępny

* W zależności od przepisów prawa w danym kraju

Wymiary

			MF 7714 do MF 7718		MF 7719 do MF 7726	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF 7719 do MF 7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF 7724 i MF 7726 Dyna-6
A	Rozstaw osi – mm	m	2,88		3,00	
B	Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika	mm	4928		5149	
B	Długość całkowita mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika – mm	mm	5604		5868	
C	Wysokość od środka tylnej osi do najwyższego punktu dachu – mm	mm	2110	2144	2204	
D	Wysokość całkowita do najwyższego punktu dachu – mm	mm	2985	3019	3129	3179





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® jest marką światowego zasięgu należącą do AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-P-16582/0717 | Polish/0717



Chronimy lasy



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
Tel +48 61 662 90 61
www.masseyferguson.com